



Obecní úřad Podůlší
Podůlší 90
506 01 Jičím
IČ: 00271977

Plán zimní údržby místních komunikací obce Podůlší

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Obec Podůlší je vlastníkem místních komunikací.

Obec Podůlší zajišťuje zimní údržbu vlastní obecní údržbou + dodavatelsky.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodnících a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem

4.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a

ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdršňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Podůlší. Používá se kamenné drti frakce 4-6mm nebo 4-8mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu .

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

Umístění nádob s posypovým materiálem je vyznačeno v příloze tohoto plánu zimní údržby.

6.

Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou pro potřeby plánu zimní údržby rozděleny do 4 tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu místních komunikací. Komunikace, které nejsou v této evidenci uvedeny, se neudržují.

Místní Komunikace I. Třídy: na území obce se nenachází

Místní Komunikace II. Třídy: na území obce se nenachází

Místní Komunikace III. Třídy: 1C,2C,3C,4C,5C,6C,7C,8C,9C,10C,11C,12C,13C

úcelové komunikace: Uk4, Uk10

Mapa místních komunikací s jejich označením je přílohou tohoto plánu zimní údržby.

7.

Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46:

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách od zjištění závady ve sjízdnosti:

a) I. třída do 4 hodin,

b) II. třída do 12 hodin,

c) III. třída po ošetření komunikací I. a II. třídy, nejpozději však do 48 hodin

d) úcelové komunikace po ošetření komunikací III. třídy

8.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

Příloha : mapa místních komunikací obce Podůlší.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Podůlší od zimního období 2021 byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva pod č. 4 na zasedání zastupitelstva obce Podůlší, konaném dne 7. 9. 2021

Petr Stryhal
Starosta obce

David Louma
místostarosta obce

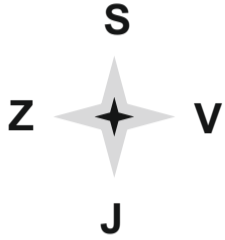
Vyvěšeno na úřední desce a desce umožňující dálkový přístup dne:

Sejmuto z úředních desek dne:

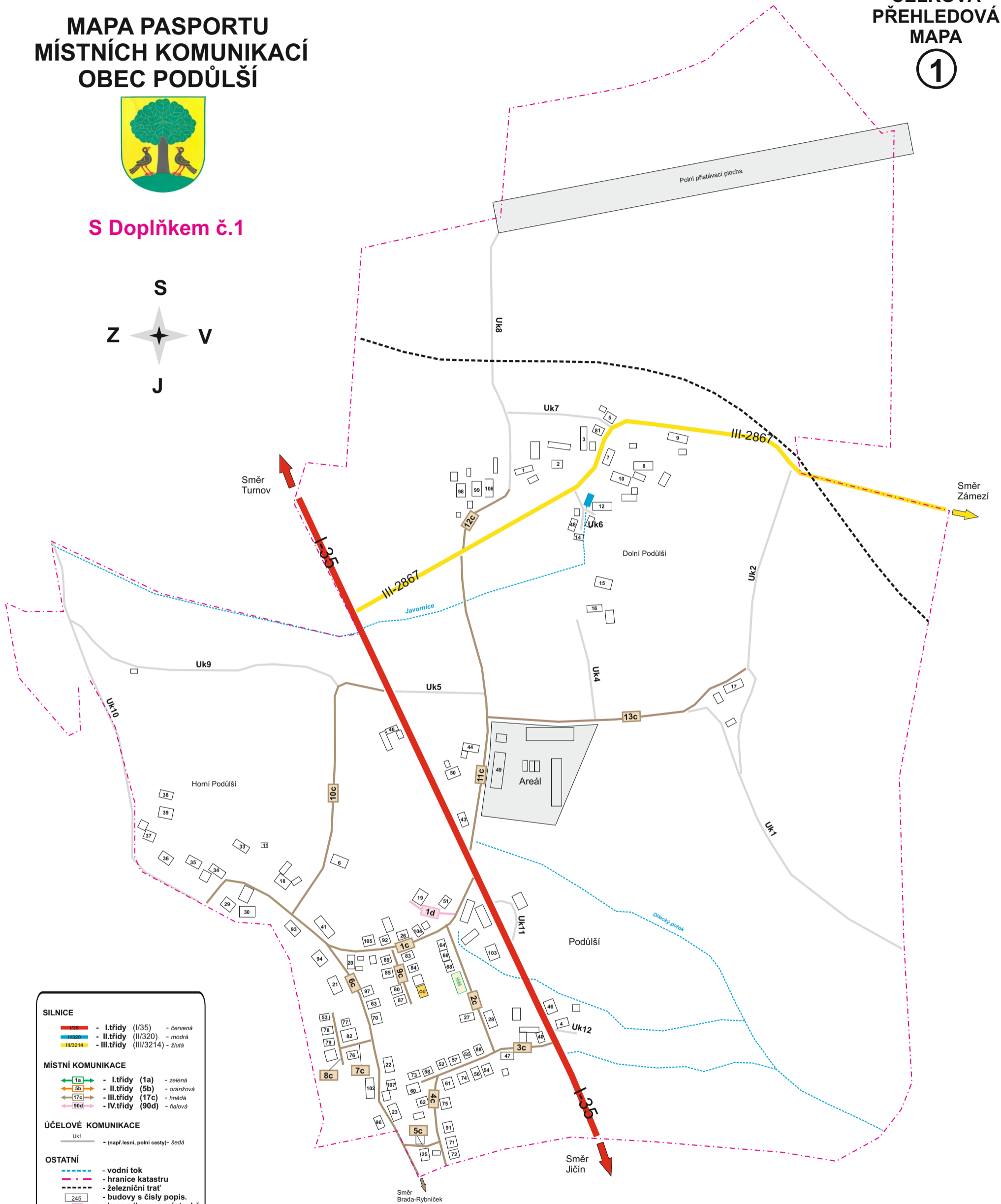
MAPA PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBEC PODŮLŠÍ



S Doplnkem č.1



CELKOVÁ
PŘEHLEDOVÁ
MAPA
1



SILNICE		
	- I.třída (I/35)	- červená
	- II.třída (II/320)	- modrá
	- III.třída (III/3214)	- žlutá
MÍSTNÍ KOMUNIKACE		
	- I.třída (1a)	- zelená
	- II.třída (5b)	- oranžová
	- III.třída (17c)	- hnědá
	- IV.třída (90d)	- fialová
ÚČELOVÉ KOMUNIKACE		
	Uk1	- (např. lesní, polní cesty) - šedá
OSTATNÍ		
	- vodní tok	
	- hranice katastru	
	- železniční trať	
	- budovy s čísly popis.	
	- komunikace ve výstavbě	
	- technický, průmyslový, nebo zemědělský areál	
	- specifická oblast, místo	

0 10 20 40 60 80 100 m

Vypracoval :	ING. JAROSLAV FLEGL		Ing. Jaroslav Flegl Poradenská a konzultační činnost zpracování odborných studií a posudků STARÝ KOLÍN IČ: 45546525, tel: 602 267 387, e-mail: ing@flegl.cz
Kreslil :	ING. JAROSLAV FLEGL		
Název díla :	PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		
Obec :	PODŮLŠÍ		
Název výkresu :	PASPORT - CELKOVÁ PŘEHLEDOVÁ MAPA s Doplnkem č. 1	Datum zpracování :	03 / 2021
Formát/měřítko :	A 3	Číslo výkresu :	1
Objednatel :	OBEC PODŮLŠÍ	Číslo zakázky :	10/21 k10A/2019

A2b